

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Młyńskiej w Szymonkowie etap I obejmujący przebudowę budowę drogi dojazdowej do użytków rolnych. Zakres kosztorysu inwestorskiego obejmuje wykonanie robót budowlanych będących kosztami kwalifikowanymi zgodnie z zasadami określonymi dla FOGR. Prace objęte kosztorysem zlokalizowano na działkach nr 930 k. m. 3 i nr 821 k. m. 12.

W ramach kosztów kwalifikowanych wykonany zostanie odcinek drogi dojazdowej do użytków rolnych oznaczony na planie zagospodarowania terenu jako A-C od km 0+004,50 do km 0+213,30 oraz od km 0+223,65 do km 0+462,64.

Odwodnienie – częściowo powierzchniowo na nieutwardzony pas drogowy lub z wykorzystaniem rowów przydrożnych, częściowo za pośrednictwem wpustów ulicznych i odcinków kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego.

Zakres rzeczowy budowy sieci kanalizacji deszczowej wykonywanej w ramach kosztów kwalifikowanych obejmuje:

- studnie kanalizacyjne rewizyjne Ø1000mm betonowe – 3 szt.
- studzienki wpustowe ściekowe – 3 szt.
- kanały sieciowe z rur Ø315mm PVC-U SN8 – 64,5 m
- kanały sieciowe z rur Ø250mm PVC-U SN8 – 85,7 m
- kanały z wpustów z rur Ø200mm PVC-U SN8 – 13,0 m
- budowla wylotowa WL1 – 1 szt.

Konstrukcję jezdni zaprojektowano w oparciu o rozwiązania podane w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43, poz. 430, jako konstrukcję dla obciążenia ruchem KR2.

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni oraz zjazdów w km 0+089,28; 0+352,91; 0+453,22 odcinka A-C

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC20W 50/70 gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 31,5/63 zagęszczanego mechanicznie i klinowanego klincem gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ wykonanego w węźle betoniarskim gr. 15cm

Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów indywidualnych:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego frakcji 0/31,5 zagęszczanego mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm

Projektowana szerokość jezdni – 5,0m. Projektuje się pobocza utwardzone kruszywem łamanym bazaltowym lub granitowym frakcji 0/31,5 zagęszczanym mechanicznie gr. 10 cm; szerokość poboczy 0,75 m.

Na odcinkach, których odwodnienie przewidziano za pomocą kanalizacji deszczowej zaprojektowano krawężnik jednostronny 15x22 ułożony na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15.